

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1442N



Rzeczpospolita
Polska



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1442N OD SKRZYŻOWANIA Z DK51 W MIEJSCOWOŚCI SPRĘCOWO DO MIEJSCOWOŚCI TUŁAWKI, DALEJ DROGĄ POWIATOWĄ 1449N PRZEZ GADY DO DROGI POWIATOWEJ 1430N, DALEJ DROGĄ POWIATOWĄ 1430N PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ BARCZEWKO DO DK16

PROJEKT PODSTAWOWE INFORMACJE

Program Operacyjny: Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

Oś priorytetowa: 7 □ Infrastruktura transportowa

Działanie: 7.2. □ Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych

Poddziałanie: 7.2.1. □ Mobilny MOF –ZIT Olsztyna

Całkowita Wartość Projektu: 46 535 452,91 zł

Dofinansowanie na realizację projektu: 25 648 333,93 zł

Dofinansowanie z Unii Europejskiej: 15 992 490,57 zł

Dofinansowanie z Budżetu Państwa: 9 655 843,36 zł

Data podpisania umowy: 30.09.2019 r.

OPIS PROJEKTU

Celem inwestycji jest poprawa zewnętrznej dostępności i wewnętrznej spójności transportowej MOF Olsztyna. Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi lokalnej w miejskim obszarze funkcjonalnym Olsztyna (Mobilny MOF). Projekt jest przedsięwzięciem na drodze 1442N od skrzyżowania z DK51 w miejscowości Spręcowo do miejscowości Tuławki, dalej drogą powiatową 1449N przez Gady do drogi powiatowej 1430N, dalej drogą powiatową 1430N przez miejscowość Barczewko do DK16. Przewiduje się realizację następującego zakresu:

Przebudowa odcinka drogi pow. nr 1442N od skrzyżowania z DK 51 w m. Spręcowo w kierunku m. Tuławki do km 10+500 o dł. 10,428 km (od 0+072 do 10+500 km)

Przebudowa odcinka drogi pow. nr 1442N od km 10+500 przez m. Tuławki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N, dalej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo-Barczewko wraz z jego przebudową o dł.: 6,486 km

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1430N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449 do m. Barczewo DK 16 o dł. 9,52 km (od 6+080 km do 15,600 km).

Ponadto przewidziano, jako wydatek niekwalifikowalny, remont odcinka od 15+600 km do 16+517 km o dł. 0,917 km.

Parametry konstrukcyjne drogi:

a) kategoria ruchu – KR3

b) klasa drogi – L

c) szerokość projektowanej jezdni □ 5,50 metrów + poszerzenia

d) szerokość pobocza – 0,75m

e) pochylenie poprzeczne pobocza – 6-8% jednostronne

f) długość projektowanej drogi – 26,434 km

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY Z BUDŻETU PAŃSTWA



[BIP](#)

Drukuj