

Bezpiecznie na przejściach dla pieszych w powiecie olsztyńskim

Taką nazwę nosi projekt, na który Starostwo Powiatowe w Olsztynie otrzymało dofinansowanie w wysokości 100 tys. zł. z programu MSWiA „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka.

Powiat Olsztyński już po raz drugi jest beneficjentem ministerialnej dotacji. – *W ubiegłym roku we współpracy z Komendą Miejską Policji w Olsztynie realizowaliśmy projekt „W kont@kcie z rzeczywistością”. Możemy mówić o sukcesie, ponieważ kampania dotycząca nieużywania telefonów komórkowych podczas jazdy samochodem, czy przechodzenia przez „zebrę” dotarła do wielu grup wiekowych w całym powiecie, była też widoczna w mediach. Tym razem chcemy się skupić na bezpieczeństwie pieszych przechodzących przez jezdnię – mówi Andrzej Abako, starosta olsztyński.*

Temat nie jest przypadkowy. – *Szczegółowa analiza danych Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie wskazuje na utrzymujący się od kilku lat wysoki poziom ilości zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, co między innymi wynika z powstawania nowych osiedli mieszkalnych. Grupami szczególnie wysokiego ryzyka poniesienia śmierci w wypadku drogowym są piesi, rowerzyści, motorowerzyści, motocykliści, dzieci i młodzi kierowcy. Powodów wypadków na przejściach dla pieszych jest wiele, a wśród nich duże natężenie kołowego ruchu drogowego, ale również brak dodatkowych urządzeń ochronnych lub wspomagających możliwość bezpiecznego przejścia przez jezdnię. Otrzymujemy także od mieszkańców wiele zgłoszeń i informacji dotyczących niebezpiecznych przejść dla pieszych. Ten problem był wielokrotnie przedmiotem obrad Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego przy Staroście Olsztyńskim. Na wybór miejsc i przejść dla pieszych objętych projektem miała również wpływ bliskość obiektów użyteczności publicznej typu kościoły, szkoła, przedszkole, poczta, przychodnia – tłumaczy Zbigniew Załuski, dyrektor wydziału Zarządzania Kryzysowego w starostwie.*

Projekt realizowany jest już od czerwca, dzięki dofinansowaniu MSWiA uda się zwiększyć jego zakres. Obejmie on zarówno prace budowlano-instalacyjne, jak i działania edukacyjne. Koszt całkowity projektu został oszacowany na prawie 158 tys. zł, z tego 100 tys. zł pokryje dotacja MSWiA.

Prace budowlano-instalacyjne będą realizowane:

- **w miejscowości Nikielkowo, gm. Barczewo**, w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1448N ul. Jana Grzymały i drogi gminnej nr 164004N ul. Lawendowa
 - podniesienie tarczy skrzyżowania o 10 cm względem obecnej rzędnej, dojazd do skrzyżowania na ul. Jana Grzymały zostanie wymalowany na czerwono,
 - wykonanie przejścia dla pieszych na ul. Grzymały w kolorystyce biało-czerwonej oraz na ul. Lawendowej wykonanie oznakowania przejścia dla pieszych w kolorystyce białej,
 - wykonanie aktywnego oznakowania (aktywne znaki D-6 z czujnikami ruchu) na przejściach dla pieszych na ul. Jana Grzymały (zasilanie solarne),
- **w miejscowości Dywity, gm. Dywity**, na drodze powiatowej nr 1430N ul. Spółdzielcza przy Szkole Podstawowej w Dywitach
 - wykonanie przejścia dla pieszych w kolorystyce biało-czerwonej,
 - zamontowanie wzdłuż przejścia dla pieszych solarnych punktowych elementów świetlnych, tzw. kocie oczka (minimum po 5 sztuk na każdą stronę),
 - wykonanie aktywnego oznakowania (aktywne znaki D-6 z czujnikami ruchu),
 - na odcinku o długości min. 12 m przed przejściem dla pieszych na jezdni wykonanie nawierzchni antypoślizgowej redukującej długość drogi hamowania o min. 20%,
 - na dojeździe do przejścia dla pieszych od strony Szkoły Podstawowej zamontowanie barierek typu olsztyńskiego.

- **w miejscowości Jaroty, gm. Stawiguda**, na drodze powiatowej nr 1372N ul. Bartąska przy zjeździe na Osiedle Bartąg
 - wykonanie przejścia dla pieszych w kolorystyce biało-czerwonej,
 - zamontowanie wzdłuż przejścia dla pieszych solarnych punktowych elementów świetlnych, tzw. kocie oczka (minimum po 5 sztuk na każdą stronę),
 - wykonanie aktywnego oznakowania (aktywne znaki D-6 z czujnikami ruchu),
 - na odcinku o długości min. 12 m przed przejściem dla pieszych na jezdni wykonanie nawierzchni antypoślizgowej redukującej długość drogi hamowania o min. 20%.
- w miejscowości Jaroty, gm. Stawiguda, w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1372N ul. Bartąska z drogami gminnymi nr 162126N ul. Stawigudzka i nr 320059N ul. Żłota
 - wykonanie przejścia dla pieszych w kolorystyce biało-czerwonej,
 - zamontowanie wzdłuż przejścia dla pieszych solarnych punktowych elementów świetlnych, tzw. kocie oczka (minimum po 5 sztuk na każdą stronę),
 - wykonanie aktywnego oznakowania (aktywne znaki D-6 z czujnikami ruchu),
 - na odcinku o długości min. 12 m przed przejściem dla pieszych na jezdni wykonanie nawierzchni antypoślizgowej redukującej długość drogi hamowania o min. 20%,
 - na dojeździe do skrzyżowania od strony miasta Olsztyn na ul. Bartąskiej wykonanie pasów akustycznych.

W ramach działań profilaktyczno-edukacyjnych, z myślą o uczniach klas I-III szkół podstawowych zostaną zrealizowane warsztaty z zakresu zasad ruchu drogowego oraz udzielania pierwszej pomocy. Dzieci otrzymają odblaski, a najbardziej aktywni uczestnicy zajęć nagrody rzeczowe. *Bezpieczeństwo mieszkańców powiatu jest dla nas sprawą priorytetową. Jestem przekonany, że zastosowanie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych pozytywnie wpłynie na zwiększenie ochrony życia i zdrowia niechronionych uczestników ruchu drogowego. Oczywiście naszym celem jest ograniczenia, a najlepiej wyeliminowanie wypadków komunikacyjnych - dodaje starosta Abako.*

Projekt „Bezpiecznie na przejściach dla pieszych w powiecie olsztyńskim”; Starostwo Powiatowe w Olsztynie realizuje we współpracy z Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie, Urzędem Miejskim w Barczewie, Urzędem Gminy w Dywitach, Urzędem Gminy w Stawigudzie, Komendą Miejską Policji w Olsztynie, Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie oraz kierownictwem szkół podstawowych w gminach Dywity, Barczewo i Stawiguda.



Drukuj