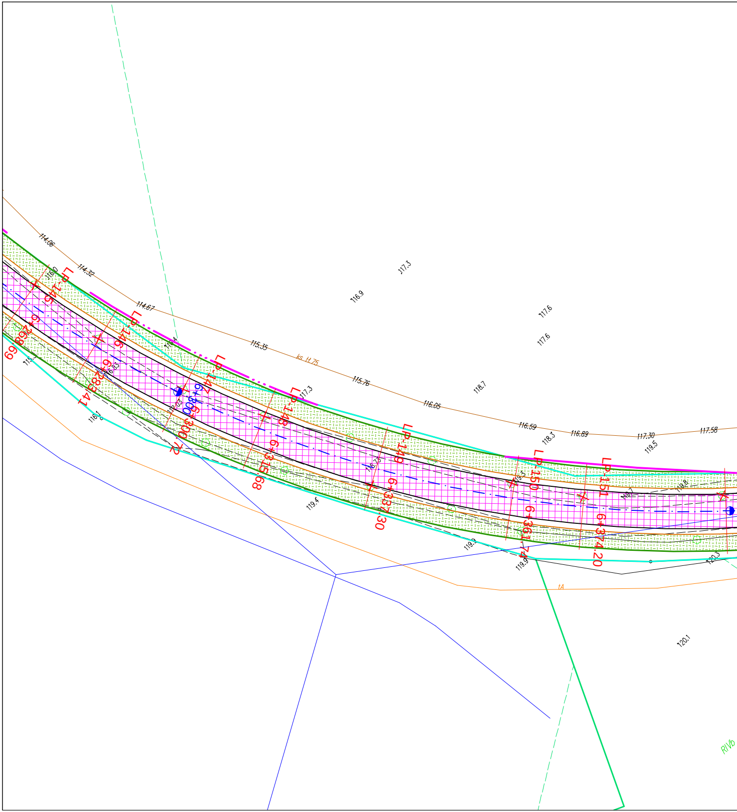
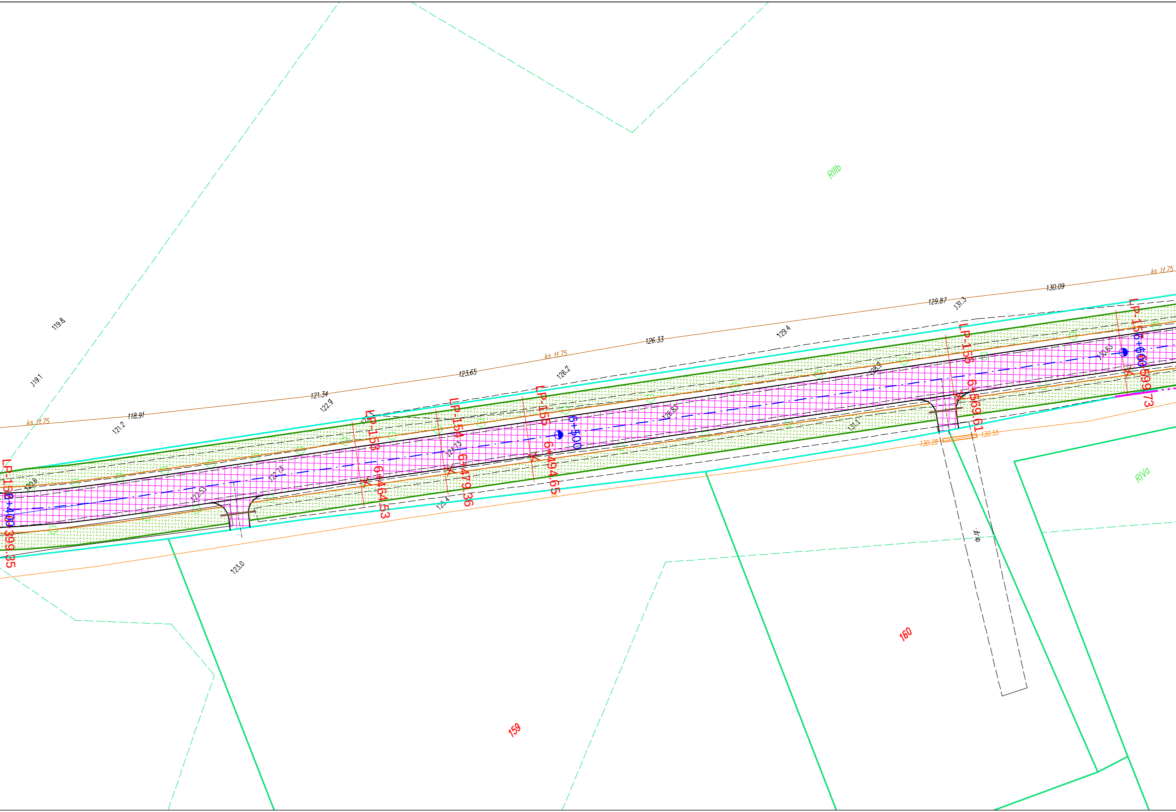
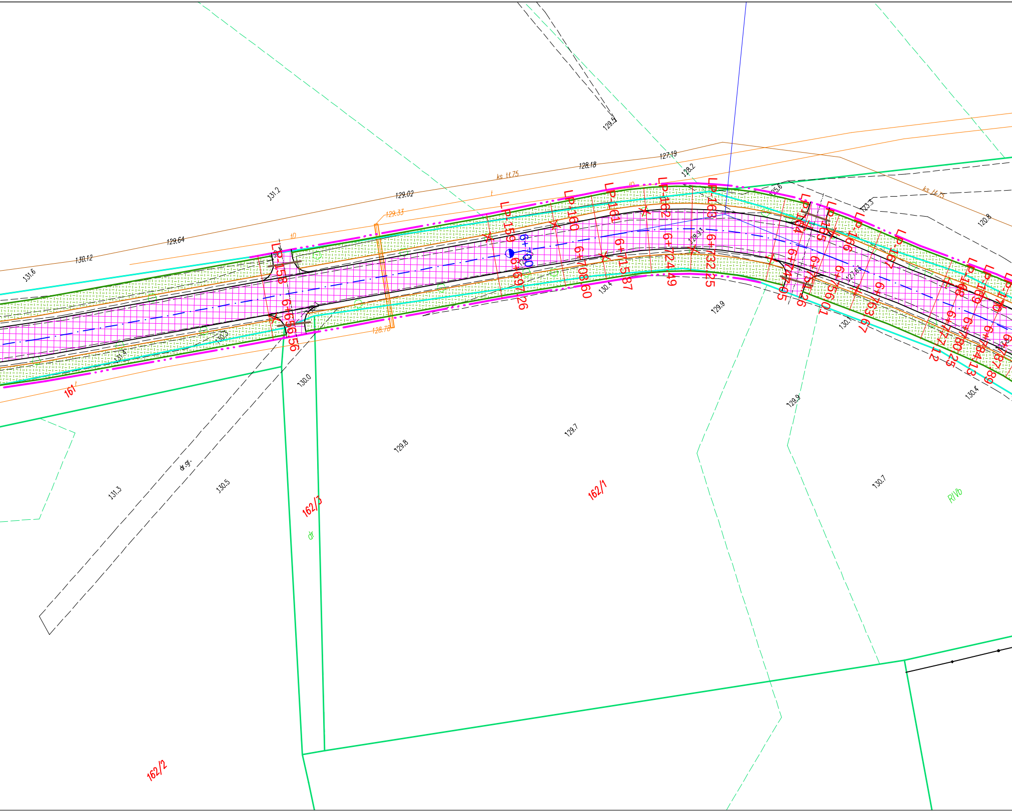
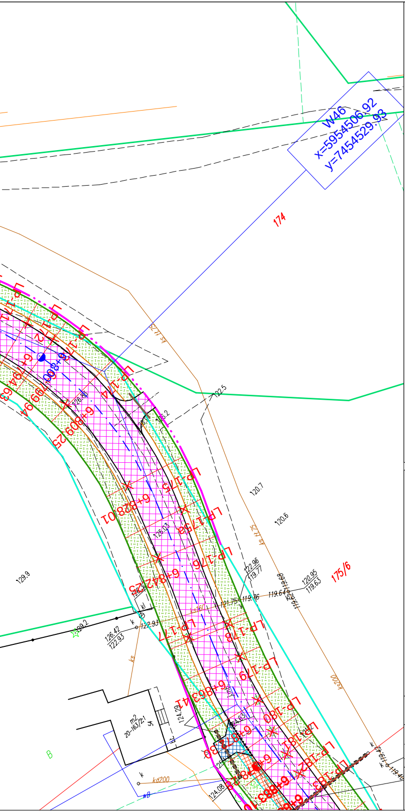

114.06
114.32
114.67
115.35
ks tt 75
115.76
116.05
116.59
116.89
117.30
117.58
117.3
116.9
117.6
117.6
118.7
118.3
119.5
116.0
116.4
117.3
115.3
116.83
116.1
117.03
118.73
119.3
119.7
119.8
119.4
119.3
119.9
120.3
120.1
LP-145
LP-146
LP-147
LP-148
LP-149
LP-150
LP-151
6+268.69
6+283.41
6+300.72
6+315.68
6+337.30
6+361.74
6+374.20
6+306
tA
RIVb


RIIIb
119.8
119.1
ks tt.75
118.91
121.2
121.34
122.9
123.65
ks tt.75
126.2
126.33
129.4
129.87
131.3
130.09
ks tt.75
120.6
122.53
122.73
124.73
125.4
126.83
128.3
131.1
130.63
130.28
130.55
123.0
LP-15
6+400
6+399.35
LP-153
6+464.53
LP-154
6+479.36
LP-155
6+494.65
6+500
LP-156
6+569.61
LP-157
6+600
6+599.73
dr.gr.
RIVa
159
160



LP-158
6+656.56
LP-159
6+697.26
6+700
LP-160
6+708.60
LP-161
6+715.87
LP-162
6+724.49
LP-163
6+732.25
LP-164
6+747.05
LP-165
6+751.26
LP-166
6+756.01
LP-167
6+763.67
LP-168
6+777.12
LP-169
6+780.25
LP-170
6+784.13
6+787.89
ks 11.75
ks 11.75
t
t0
t0
131.6
130.12
129.64
129.02
131.2
129.33
128.78
128.18
127.19
128.2
128.93
125.6
123.3
120.8
127.63
129.5
130.3
131.4
130.4
130.1
130.4
129.9
129.9
130.0
129.8
129.7
130.5
131.3
130.7
dr.gr.
dr
RIVb
161
162/3
162/1
162/2


W46
x=5954506.92
y=7454529.93
174
175/6
122.5
120.7
120.6
129.9
129.2
126.42
122.93
122.96
119.77
120.95
119.63
119.64
119.76
121.75
124.29
124.08
ks 175
ks 175
ks200
kd200
LP-175
LP-176
LP-177
LP-178
LP-179
LP-180
LP-181
LP-182
LP-183
6+809.25
6+828.01
6+842.25
6+863.41
m2
20-163/21
B

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

▬	Granica pasa drogowego - projektowana Granica pasa drogowego - istniejąca
‐·‐	Oś drogi - odcinek objęty projektem
▬	Krawędź drogi Obrzeże
✕ LP-1	Drzewa do wycięcia
▬	Projektowana krawędź pobocza z kruszywa
▬	Projektowane i przebudowywane przepusty
▨	Projektowane i przebudowywane rowy
┄	Ściek korytkowy prefabrykowany b=60cm
●	Projektowana lampa
╌	Projektowana kanalizacja deszczowa

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

▩	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
▩	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
▩	Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm
▩	Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zabruków

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	Z
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h(zabudowa) i 40km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	5,5m (2x3,75m)
Szerokość poboczy	1,0m
Szerokość chodników	2,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Nawierzchnia drogi	AC11S
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej 1370N od miejscowości Sząbruk (Siła), poprzez Uniszewo do DK 16**

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 04/2016		Rys. nr: 2_9	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	————	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	