

Nowe auta dla pomocy społecznej

Do Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Olsztynie trafił pierwszy z czterech nowych samochodów, które w najbliższym czasie zasilą placówki pomocy społecznej z terenu powiatu. Kolejne trzy auta do przewozu osób trafią wkrótce do Olsztynka, Grazym i Biskupca.

Z końcem 2013 roku tabor PCPR w Olsztynie wzbogacił się o nowego, osobowego fiata sedici.

- Rośnie nam liczba koordynatorów pieczy zastępczej, którzy pracują bezpośrednio z rodzinami zastępczymi w terenie, stąd decyzja o zakupie samochodu - wyjaśnia Arkadiusz Paturej, dyrektor PCPR. W tej chwili w PCPR zatrudnionych jest czterech koordynatorów, ale zgodnie z zapisami ustawy o pieczy zastępczej ich liczba w PCPR ma wzrosnąć do siedmiu w 2015 roku.

- W chwili obecnej każdy z koordynatorów ma pod sobą od 20 do 25 rodzin, którym pomaga w sprawach organizacyjnych, czy zdrowotnych - mówi Arkadiusz Paturej. - Koordynatorzy tam gdzie mogą dojeżdżają środkami transportu publicznego, ale niestety nie zawsze jest to możliwe.

Nowe auto to trzeci samochód, który ma do dyspozycji PCPR w Olsztynie. Na stanie są jeszcze 14-letni renault kangoo i 7-letnia skoda. Ten pierwszy nadaje się praktycznie do wycofania, ale PCPR będzie go wykorzystywał na krótkich trasach. Koszt zakupu nowego auta to 47 tys. zł. To nie jedyny samochód, który wzbogaci tabor placówek pomocy społecznej z powiatu. Powiatowy Dom dla Dzieci w Olsztynku ogłosił przetarg na zakup nowego auta dostosowanego do przewozu dziewięciu osób.

- Flota transportowa wszystkich trzech naszych domów dla dzieci w Olsztynku, Gryżlinach i Biskupcu nadaje się praktycznie do wymiany - mówi Arkadiusz Paturej. - Placówki dysponują 14-letnimi samochodami, które często lądują na warsztacie. Stąd decyzja o sukcesywnej wymianie taboru. Pierwsze auto trafi do Olsztynka, bo tamtejsza placówka pełni też rolę interwencyjną i często wymagany jest szybki wyjazd do sytuacji kryzysowych.

Na nowe samochody dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych mogą liczyć także powiatowy Dom Pomocy Społecznej w Grazymach oraz biskupieckie koło Stowarzyszenia na rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym, które prowadzi kilka placówek. W tym przypadku pieniądze na auta dla niepełnosprawnych pojawiły się na sam koniec roku w kasie Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (dofinansuje on zakup aut w 80 proc.).



Drukuj