

Lądowisko w Gryźlinach

Wczoraj ściernisko, jutro lotnisko

Na pomysł reaktywowania lotniska w Gryźlinach, czyli byłego niemieckiego lotniska wojskowego z okresu II wojny światowej, wpadli starosta olsztyński i wójt gminy Stawiguda. Co



zrobiono w tej sprawie czytaj w kalendarium powojennej historii lotniska.

KALENDARIUM

2003 - Składamy niezbędne dokumenty do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. 19 grudnia 2003 roku Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydaje zgodę na założenie lotniska użytku publicznego o kodzie referencyjnym 1A. Ta data to oficjalny początek powojennej historii lotniska w Gryźlinach.

2004 – Rozpoczynamy prace nad dokumentacją techniczną lotniska. Dotyczy ona m.in. trawiastego pasa startowego o długości 860 metrów, płyt postojowych samolotów, płyt tankowania oraz budynku obsługi). Inwestycję bierze na siebie Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie. Rozpoczyna się rozbudowa lotniska (roboty publiczne) – m.in. wyrównanie i oznakowanie trawiastego pasa startowego, ogrodzenie lotniska, montaż wskaźników wiatru. Już w lipcu mogą lądować pierwsze samoloty. Gryźliny zyskują status „Miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych” (zgodnie z instrukcją 63/Szymany/2004).

2005 - Inwestycję przejmuje Starostwo Powiatowe w Olsztynie. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę od Wojewody Warmińsko-Mazurskiego ruszają kolejne roboty – tym razem uzbrojenie terenu (m.in. montaż instalacji elektrycznej średniego i niskiego napięcia, kanalizacji separacji wód opadowych i sanitarnej oraz wodociągu, przygotowanie płyt postojowych, płyty tankowania oraz budynku obsługi lotniska). Użytkowana część lotniska uzyskuje wysoki standard i zostaje zatwierdzona przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Instrukcja nadaje lądowisku w Gryźlinach status „Innego miejsca przeznaczonego do startów i lądowań statków powietrznych” (instrukcja nr 6/2005). Gryźliny trafiają na lotniczą mapę Polski. Aeroklub Warmińsko-Mazurski organizuje bardzo udane I Euro-Regionalne Zawody Samolotowe Copernicus. Jedną z kluczowych konkurencji zostaje rozegrana w Gryźlinach. W związku z możliwością _wybudowania pasa startowego o nawierzchni betonowej (o długości 1700 m) konieczna staje się wymiana budynku obsługi lotniska. W miejsce zaprojektowanego w duchu tradycyjnej architektury warmińskiej staje budynek



kontenerowy zapewniający podstawowe funkcje lotniska. Lotnisko wzbogaca się też o stację meteo i radiostację z częstotliwością radiową przyznaną przez Urząd Komunikacji Elektronicznej (122.300 MHz).

2006 - Trwa bieżące utrzymanie lotniska. Podwoje otwiera czeska szkoła pilotażu (na samolotach ultralekkich ULL) Borysa Langa. „Latająca Akademia” legitymuje się wszystkimi uprawnieniami Urzędu Lotnictwa Cywilnego do szkolenia w Polsce. Dzięki temu pierwsze osoby zdobywają w Gryźlinach licencje pilotów samolotów ultralekkich. Latem odbywa się druga edycja Euro-Regionalnych Zawodów Samolotowych Copernicus. Dostajemy raport oddziaływania na środowisko, w którym pozytywnie zaopiniowano uwarunkowania środowiskowe budowy pasa betonowego o długości 1700 m. To stwarza potencjalną możliwość uruchomienia transportu pasażerskiego na samolotach średniego zasięgu oraz cargo. Z końcem roku po wypracowaniu z Agencją Ruchu Lotniczego instrukcji operacyjnej i złożeniu jej w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego rozpoczynamy procedurę rejestracji Lądowiska Gryźliny.

2007 – Urzędnicy z centralnego Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) przyznają nam status „lądowiska”. Po wizji lokalnej urzędników z ULC „inne miejsce startów i lądowań” w Gryźlinach awansowało do kategorii „lądowisko” i trafiło do oficjalnego Rejestru Lotnisk i Lądowisk ULC. – Przystajemy być anonimowi, stajemy się bardziej atrakcyjni dla pilotów no i możemy przyjąć samoloty o masie do 5,7 tony, np. Cessny, Wilgi, czy Zliny.

Gryźliny to pierwsze lądowisko w naszym regionie. W rejestrze ULC figurują też cztery lotniska, które chcą się rozbudowywać – w Elblągu, Kętrzynie, Szymanach i podolsztyńskich Dajtkach. Władze Powiatu Olsztyńskiego i gminy Stawiguda też myślą o porcie lotniczym w Gryźlinach, z obsługą pasażerską i małym CARGO (obsługą ruchu towarowego). Teraz czas na betonowy pas startowy o długości co najmniej 1 700 m, na którym może lądować pasażerski ATR 42 czy Boeing 737 z ograniczoną ilością paliwa. Przybywają dalsze elementy infrastruktury instalacja elektryczna lądowiska (oświetlenie). Wszelkie prace wykonali przy tym zadaniu pracownicy z gminy Stawiguda w ramach robót publicznych.

2008 - odbyła się pierwsza edycja Rodzinnego Pikniku Lotniczego, gwiazdą pikniku był Ireneusz Jesionek z Radomia, samolot „Papuga” PAŻP, szkoła pilotów ultralekkich Borysa Langa z Czech. Lądowisko wpisuje się powoli w lotniczą mapę Polski. W 2008 roku wybudowano hangar samolotowy o wym. 21,5 m x 16,5 m. Odbył się także I Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur organizowany przez Aeroklub Krainy Jezior w Kętrzynie, a także obóz szybowcowy członków Aeroklubu Elbląskiego.

2009 - II Rodzinny Piknik Lotniczy, gwiazdą pikniku był Ireneusz Jesionek z Radomia, samolot „Papuga” PAŻP i grupa Boys. Kolejny rok działalności szkoły pilotów ultralekkich Borysa Langa z Czech, umacnianie się lądowiska na lotniczej mapie Polski. Odbył się II Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur organizowany przez Aeroklub Krainy Jezior w Kętrzynie.

Rozpoczyna działalność Uczniowski Klub Sportowy „Awiator” przy Zespole Szkół w Olsztynku. Młodzi adepci lotnictwa mieli dzięki temu możliwość odbywania lotów na szybowcach i samolotach ultralekkich

Odbył się po raz kolejny obóz szybowcowy członków Aeroklubu Elbląskiego.

2010 - III Piknik Lotniczy, gwiazdą pikniku był mistrz świata w akrobacji samolotowej Jurgis

Kajrys, a w części artystycznej Gosia Andrzejewicz i Piotr Szczepanik. Rok 2010 był ostatnim rokiem działalności szkoły pilotów ultralekkich Borysa Langa z Czech. Zakup i oddanie do użytkowania Kontenerowej Stacji Paliw – jedynej stacji benzynowej na lotniskach Warmii i Mazur.

III Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur organizowany przez Aeroklub Krainy Jezior w Giżycku,

Obóz szybowcowy członków Aeroklubu Elbląskiego.

Powstanie modelarni przy Domu dla Dzieci w Gryźlinach .

2011 - IV Piknik Lotniczy, gwiazdą pikniku był Jurgis Kairis i Air Bandits, a w części artystycznej Małgorzata Ostrowska,

IV Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur organizowany przez Aeroklub Krainy Jezior w Giżycku,

Działalność rozpoczyna Ośrodek Szkolenia Spadochronowego „Atmosfera”.

2012 - V Piknik Lotniczy, gwiazdą pikniku był Jurgis Kairis i Air Bandits, a także przelot myśliwców bojowych F-16

V Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur organizowany przez Aeroklub Krainy Jezior w

Przekazanie dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego działki o pow. 0,8 ha pod budowę bazy oraz nieruchomości o powierzchni 2 ha dla spółki Fotowoltaika Gryźliny pod budowę elektrowni słonecznej o mocy 1MW

2013 - Rozpoczęcie procedury rejestracyjnej Lotniska Użytku Wyłączonego w Gryźlinach, VI Piknik Lotniczy, gwiazdą pikniku był Jurgis Kairis, Svięta Kapanina, Artur Kielak

VI Międzynarodowy Rajd po Lotniskach Warmii i Mazur organizowany przez Aeroklub Krainy Jezior w Giżycku



Warszawa, 14 czerwca 2007 r.

ŚWIADECTWO WPISU LĄDOWISKA DO EWIDENCJI

Na podstawie art. 93 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) i § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie ewidencji lądowisk oraz art. 104 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Starosty Powiatowego w Olsztynie, znak GN.I.70004-3/04/06 z dnia 7 grudnia 2006 r., uzupełnionego pismem znak GN.I.70004-3/03/07 z dnia 29 stycznia 2007 r., o wpisanie lądowiska Gryźliny do ewidencji lądowisk, stwierdzam, że lądowisko Gryźliny zostało wpisane do ewidencji lądowisk cywilnych pod numerem 36, jako lądowisko przystosowane do startów i lądowań statków powietrznych o masie startowej do 5700 kg, z pasem startowym o nawierzchni trawiastej.

Zarządzającym lądowiskiem jest Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn.

UZASADNIENIE

Starosta Powiatowy w Olsztynie, zgodnie z wymaganiami art. 93 ust. 2 powołanej ustawy Prawo lotnicze wystąpił pismem znak GN.I.70004-3/04/06 z dnia 7 grudnia 2006 r., uzupełnionym pismem znak GN.I.70004-3/03/07 z dnia 29 stycznia 2007 r., o wpisanie do ewidencji lądowiska Gryźliny.

Po rozpatrzeniu wniosku oraz dołączonych do wniosku dokumentów stwierdzam, że lądowisko Gryźliny odpowiada wymaganiom określonym przepisami art. 93 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze oraz warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. U. Nr 170, poz. 1791) i wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. Nr 118, poz. 1238).

Powinno

Sirona może zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071, z późn. zm.) zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymuje:
Starostwo Powiatowe w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn



ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa - tel.: +4822 520 34 35 (7436, 7437), fax: +4822 520 3438
Internet: <http://www.ulo.gov.pl>; email: dlga@ulo.gov.pl

DANE OPERACYJNE LĄDOWISKA „GRYŻLINY”

Współrzędne geograficzne punktu odniesienia (WGS - 84):
Szerokość geograficzna 53°36'29"N.
Długość geograficzna 20°20'40"E.

Wyniesienie nad poziomem morza:
164m AMSL.

Wymiary i nawierzchnia pasa startowego:

- długość 800m,
- szerokość 60m,
- nawierzchnia twarda trawiasta.

Główny kierunek startu (podejścia):
kierunki geograficzne pasa startowego: 120° / 300° GEO.

Urządzenia łączności radiowej:
Radiostacja korespondencyjna:
częstotliwość radiowa - „GRYŻLINY RADIO” - 122,300 MHz.

Przyloty proszę uzgadniać telefonicznie.

Jakub Woźniak

Pełnomocnik Starosty Olsztyńskiego ds. zarządzania lądowiskiem „Gryżliny”

tel. 0504 107 309

tel. 0668 406 178

[GALERIA LĄDOWISKA GRYŻLINY](#)

[CENNIK KORZYSTANIA Z LĄDOWISKA GRYŻLINY](#)

Drukuj