

# Klebarska obwodnica oficjalnie otwarta

**„Poprawa ekomobilności miejskiej na terenie Gminy Purda” to partnerski projekt drogowy realizowany wspólnie przez Powiat Olsztyński i Gminę Purda, finansowany ze środków z budżetu obu samorządów, a także z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020. Dzięki niemu tutejsi mieszkańcy i przedsiębiorcy mogą już dojechać do Olsztyna szybciej i bezpieczniej.**

*- Każda inwestycja drogowa ma dla nas wszystkich ogromne znaczenie, bo to przede wszystkim poprawa dostępności komunikacyjnej, która ma kluczowe znaczenie dla rozwoju gminy i powiatu - mówi Andrzej Abako, starosta olsztyński. - To także kwestia bezpieczeństwa użytkowników dróg: kierowców, rowerzystów czy pieszych.*

Zadanie pn. „Przebudowa drogi od DK16 drogą gminną wraz z budową tzw. obwodnicy Klebarka Małego do drogi powiatowej 1464N, następnie do skrzyżowania z drogą powiatową 1463N w miejscowości Klebark Wielki wraz z jego przebudową” jest realizowane w ramach Mobilnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego - Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Olsztyna. Koszt całkowity ma zamknąć się kwotą ponad 12 milionów złotych, z czego ponad 5 mln zł to dofinansowanie unijne. Pozostałą część finansują po połowie Powiat Olsztyński i Gmina Purda.

*- Nasza gmina jest jedną z najbardziej rozległych w całym kraju, mamy setki kilometrów dróg i inwestycje drogowe to morze potrzeb - mówi Teresa Chrostowska, wójt gminy Purda. - Dlatego nic tak nie cieszy u nas oka, jak nowoczesna droga, ciągi piesze i rowerowe, oświetlenie czy przystanki. Wszystko to podnosi jakość życia mieszkańców w tej części gminy. A jest to wynik planowania i prac władz powiatu i gminy już od 2014 roku. Wtedy powstawał kształt zintegrowanych inwestycji wokół Olsztyna. Zakończenie projektu „Poprawa ekomobilności...” wraz z wcześniejszą przebudową drogi powiatowej do Klebarka Wielkiego i połączenie drogi krajowej nr 16 z obwodnicą Klebarka Małego tworzy bardzo dobrze skomunikowaną pętlę. Nie osiągnęlibyśmy tego efektu bez partnerstwa z Powiatem Olsztyńskim.*

Dzięki tej wspólnej inwestycji powstała w pełni funkcjonalna, nowoczesna droga o długości ponad 4,2 km z pełną infrastrukturą pod- i nadziemną.

*- W sensie kilometrów może nie jest to dużo, ale przy skromnych możliwościach finansowych samorządów to i tak dla nas spory wysiłek - dodaje A. Abako. - Mam nadzieję, że do końca roku z „obwodnicy Klebarka” zjedną już ostatecznie ekipy budowlane, bo dziś oficjalnie oddajemy do użytku pierwszą, „mniejszą” część tej inwestycji, która jest realizowana przez Gminę [przebudowa drogi gminnej w Klebarku Małym wraz z budową chodnika na tzw. obwodnicy Klebarka Małego - dop.]. Dokończenie naszej „większej połowy” [przebudowa drogi powiatowej 1995N] potrwa jeszcze kilka tygodni.*

[Pismo wojewody warmińsko-mazurskiego](#)



[Obwodnica Klebark Mały \(małe\) \(10\)](#)





[fot Klebark Mały \(29\)](#)



[fot Klebark Mały \(23\)](#)



[fot Klebark Mały \(20\)](#)



[fot Klebark Mały \(11\)](#)



[fot Klebark Mały \(8\)](#)



[fot Klebark Mały \(5\)](#)



[20200902\\_101918](#)

Drukuj